

# Assens



Der har været sommerferiedans i Assens i mange år. Her i 2010, da det stadig var på Borgerskolen. Arkivfoto: Peter Leth-Larsen

## Danseballade til Assens

**Assens:** I går kom det landsdækkende dansearrangement - Danseballaden - for børn og unge i alderen 9 til 14 år til Assens.

Hele ugen fra kl. 10-15 kommer de til at øve i Arena Assens under kyndig vejledning af den professionelle danser Peter Fønss.

Danseballaden er et årligt

tilbagevendende sommerferieprojekt for landets kommuner, hvor børn og unge får mulighed for at møde en professionel danser eller ko-reograf.

Fredag 9. august slutter danseugen med forestilling i Kulturhuset Harmonien i Haderslev med deltagere fra hele Region Syddanmark.

## DF-spidsen sejler til Assens

**Assens:** Hvis du har lyst til at hilse på DF-spidsen som Kristian Thulesen Dahl, Søren Espersen og Morten Messerschmidt, så har du muligheden søndag den 11. august, hvor en række af Dansk Folkepartis politikere anlø-

ber Assens Havn med skibet "Halmø". DF besøger Assens og 15 andre havnebyer i løbet af sommeren og lover, at skibet er ladet med politiske budskaber. Det lokale folketingsmedlem Jens Henrik Thulesen Dahl vil også være at finde på havnen. Fra kl. 11-13 kan du tale med de lokale byråds kandidater og regionsråds kandidater fra DF.

## Taske stjålet ved Røverfest

**Vissenbjerg:** Hvordan det kunne ske, har politiet ikke lige en forklaring på, men det skulle være en kendsgerning, at en kvinde under weekendens ellers nogenlunde fredelige røverfest blev frastjålet sin taske, som hang om hendes

hals. Der er tale om en lyserød taske indeholdende en sort iPhone3 med hvidt cover med lyserøde blomster, forlyder det i anmeldelsen til politiet. Tyveriet skete lørdag mellem klokken 15.30 og 16.

## FORKERT DATO

**Bred:** Dagen var rigtig nok, men datoen forkert. Det gav anledning til forvirring, da vi i går skrev at Vissenbjerg Bred Motorklubs støtteforening arrangerer bagklapmarked søndag 10. august. Det er på søndag, det sker, men datoen er 11. august. Vi beklager fejlen.

## CAFESTOLE STJÅLET

**Rørup:** 12 caféstole efterladt på terrassen har tilsyneladende været for fristende. De er i hvert fald meldt stjålet af Rørup Borgerbus med adresse på Gelstedvej i Rørup. Tyveriet er sket mellem torsdag kl. 21 og fredag kl. 13.30, og de var grå, oplyser politiet i Assens.

## Tyve efter penge

**Assens/Aarup:** Et åbent vindue om natten på denne tid er der ikke noget underligt i. Men for en beboer på Bankegyden betød det natten til fredag, at han/hun mistede sin pung og 300 kroner. Også i et ulåst fiskehus på Skovbakken i Aarup var der bud efter lette penge. Her blev en pung fredag formiddag tømt for penge. To 500-krone sedler blev stjålet.

# På jomfrutur med den blå bus

■ Mandag morgen kørte de første uddannelsesbusser mod Odense. Fyens Stiftstidende tog med

Det er sjældent, at der bliver udvekslet så mange håndtryk, som der gjorde mandag morgen på Assens Rutebilstation.

Klokken er lidt over 6.30, og der er godt 20 minutter til, at den første uddannelsesbus skal køre mod Odense, hvor den skal sætte studerende af på Kold College eller Syddansk Erhvervsskoles tre afdelinger.

Repræsentanter fra uddannelsesinstitutionerne, Assens Kommune, Region Syddanmark og Fynbus er mødt op, men hvor er dem, der hele drejer sig om?

De studerende, som nu får afkortet op til 25 minutter af deres transporttid ved at tage de petroleumsblå busser i stedet for de normale busser fra Fynbus, som kører flere omveje, inden de ender i øens hovedstad.

Da regionens udvalgsformand Lasse Krull (K) har holdt en tale og klippet den traditionelle røde snor over for at markere åbningen af busruten, dukker fem-seks klatøjede studerende op og sætter sig ind i bussen.

### Stopper uden for skolen

Blandt dem er 18-årige Jonatan Straarup Hagh fra Hølevad.

Han har taget cyklen fra landsbyen uden for Assens for at blive kørt til Kold College, hvor han er gået i gang med en uddannelse som dyrepasser.

- Jeg bor på en gård og har altid interesseret mig for dyr, fortæller Jonatan Straarup Hagh, som altid gerne har villet tage en uddannelse.

Han sætter pris på, at han nu kan tage en bus, som på knap 50 minutter bringer ham fra Assens til Kold College på Landsbrugsvej i Odense.

- De andre busser fra Fynbus stopper mange steder, så det tager kortere tid nu. Og stoppestedet er lige uden for skolen, forklarer Jonatan Straarup Hagh.

Han er i gang med grundforløbet, og når det er overstået, skal han fortsætte uddannelsen i Kolding.

Om det så betyder, at han skal flytte fra Hølevad, eller han fortsat skal pendle, har han ikke gjort op med sig selv endnu.

- Det er svært at sige. Jeg håber på, at det bliver en god start, siger den 18-årige dyrepasserstuderende, mens bussen er kommet uden for Assens' byskilt.

Omkring Sø Søby træder en ung kvinde ind i bussen, og i Glamsbjerg er der igen påstigning.

16-årige Søren Jeppesen fra Søllested er kørt på knallert hertil for at komme videre til Syddansk Erhvervsskole, hvor han har første dag som på sin mureruddannelse.

Han er også tilfreds med, at han kan sætte sig ind i bus, så han blandt andet ikke skal omkring Vervingen eller Odense midtby.

- Jeg synes, det er lækkert nok, siger Søren Jeppesen, som til vinter vil benytte sig af tilbuddet med at tage en taxa fra hjemmet til busstoppestedet.

Klokken 7.45 er bussen nået frem til Kold College. Jonatan Straarup Hagh står af og er klar til en dag på skolebænken.



Tekst og foto: Henrik

Juel Skovrider  
hesk@fyens.dk



## Ekspert: Hurtigere busser er ikke nok

Der skal mere end kort transporttid for at få unge til at tilgennemføre ungdomsuddannelser.

Det fastskår Arnt Vestergaard Louw, der har et ph.d.-stipendiat på Center for Ungdomsforskning ved Institut for Pædagogik på Danmarks Pædagogiske Universitetsskole.

Her beskæftiger han sig blandt andet med erhvervsuddannelserne.

- Helt overordnet er det altid en god idé at gøre uddannelse mere tilgængelige for de unge, og der er transporttid en faktor. Hvis det bliver for besværligt, og der er for langt, betyder det noget for, om man vælger en uddannelse, og om man falder fra, når det bliver svært. Men det er kun en ting. Hvis man ikke er motiveret, kan der være nok så mange busser, siger Arnt Vestergaard Louw.

Derfor må de hurtigere

Søren Plovgaard, 65 45 52 76,

sp@fyens.dk

Lise Wolf, 65 45 52 47,

lwo@fyens.dk

Henning Frandsen, 65 45 52 48,

hef@fyens.dk

Martin Kloster, 65 45 52 91,

makl@fyens.dk

Nina Vibe Petersen, 65 45 52 21,  
nvpe@fyens.dk

**Redaktion:**  
Østergade 78, 5610 Assens  
Telefon: 65 45 54 54  
Fax: 65 45 57 93  
E-mail: assens@fyens.dk

**Annoncer:**  
Salgsleder: Jan Klausen,  
65 45 54 55, jkl@fyenskemedier.dk  
Salgskonsulenter:  
Jesper Søndergaard, 65 45 54 56,  
jsj@fyenskemedier.dk  
Mette Bernsdorf, 65 45 54 57  
meb@fyenskemedier.dk

Lone Gehrt Toft, 65455416  
lgt@fyenskemedier.dk

**Redigeret af:**  
Torben Christiansen



**Mere Assens  
på de næste sider**



## ► Til sagen

# Mulle: Frafaldet skal halveres

■ **Uddannelsesbusserne skal få frafaldet markant ned, håber Mogens Mulle Johansen (SF), formand for Børne- og Undervisningsudvalget**

■ **Hvorfor skal en hurtigere bus få flere unge til at tage en erhvervsuddannelse i Odense?**

- Jeg ved ikke, om det får flere til at tage en uddannelse, men det, vi ønsker, er, at de så forhåbentligt gennemfører, fordi det er nemmere for dem at komme derind. Det bliver hurtigere, og de kan bruge bussen til at forberede sig i og lave lektier. Jeg nåede at tale med nogle af dem i bussen, og de sagde, at det var klart en fordel, at de nærmest blev kørt til døren.

■ **Men betyder 25 minutter hurtigere fra Assens til Odense noget i den sidste ende?**

- Ja, det tror jeg faktisk. Specielt når de kan bruge deres computer i bussen (der er gratis trådløst internetforbindelse i bussen, red.).

■ **Ville det ikke være bedre, hvis man tilbød nogle af disse erhvervsuddannelser i Assens Kommune?**

- Det kan vi ikke. Det har vi prøvet. Hvilke grundforløb skulle vi tilbyde? Lige meget hvad skulle vi have tekniske faciliteter, og så skal vi have så mange elever lige inden for netop det område, at vi kan lave en klasse, og det har vi altså ikke. Det er også alt for dyrt. Vi diskuterede det i forbindelse med 10. klassecentret, og det var samme melding. Det kræver for mange ressourcer.

■ **Hvad skal til, for at du synes, at projektet er lykket, når det er færdigt om et par år?**

- Hvis vi kunne halvere frafaldet fra de 35-40 procent, som det har været i et par år,



til 15-20 procent, vil jeg sige, at det er en kæmpesucces. I dag (mandag, red.) var ikke en god dag, for der var 15 (to stod på i Odense, fordi teletaxaen ikke kom til tiden, red.), men det var første skoledag, og mange af uddannelserne startede først klokken 9. Så det var ikke den mest heldige dag at starte på. Men det er også sådan, at de skal vide, at den er her, og den kører. Jeg tror, at når den først bliver kendt, vil der være væsentligt flere. Og når andre opdager, at man kan hoppe på den og stå af ved Munkerisvej, er der ikke ret langt, hvis man arbejder ovre i Rosengårdcentret. Der er nogle muligheder, som man nok skal have bredt ud.

■ **Hvad nu hvis det viser sig, at det ikke har haft nogen betydning? Hvad gør I så?**

- Foreløbig er der afsat penge til et to-årigt forsøg, hvor vi gerne skulle se en effekt af det, og så evaluerer vi det selvfølgelig. Det gør vi allerede inden, og der vil vi kunne se gennemførelsesprocenterne, og det er det vigtige. Samtidig skulle der gerne være nogle lærepladser til dem. For første gang i lang tid har jeg set, at der har været opslag omkring elektrikerne, murere og tømrere, og det tyder på, at man har nået bunden. Når man så ved, hvor meget der skal bygges på Fyn, især i Odense-området, kan man håbe på, at det betyder, at der skal være flere læringer. (hesk)

■ **Jonatan Straarup Hagh brugte ikke engang en time i går morges på at komme med bus fra Assens til Kold College i Odense, hvor han uddanner sig til dyrepasser. Han var en af passagerne i den specielle uddannelsesbus.**

## Assens-busser skal være foregangseksempel

### Busserne

Der er tre ruter med hver tre daglige afgang - en om morgenen og to om eftermiddagen..

Busserne kører fra Assens, Ebberup og Ørsted om morgenen med få stop, inden de når uddannelsesstederne Kold College og Syddansk Erhvervsskoles tre afdelinger.

De tidligere eftermiddagsbusser mod Assens og Ebberup kører dog kun til henholdsvis Glamsbjerg og Haarby, for ellers kan de ikke nå tilbage til Odense inden næste afgang.

Busserne er petroleumsblå i samme farve som Syddansk Erhvervsskole, og de er udstyret med gratis trådløst internetforbindelse.

Bor man mere end en kilometer fra et stoppested, kan man køre med teletaxa.

■ **Hvis pilotprojektet i Assens Kommune bliver en succes, kan det blive udbredt til andre områder**

De busser, der i går kørte fra Ebberup, Assens og Ørsted, er ifølge Lasse Krull (K), der er formand for Udvalget for Regional Udvikling i Region Syddanmark, landets første egentlige uddannelsesruter.

Men hvis det viser sig, at de er en succes, skal de ikke være de eneste i regionen.

- Vi vil gerne bruge det som en case. Har det en effekt i Assens Kommune, altså er der flere unge, der tager en ungdomsuddannelse? Hvis det har det, og det tror jeg, det har, giver det stof til eftertanke om, hvordan vi skal indrette kollektiv trafik i fremtiden,



■ **Lasse Krull (K) er formand for Udvalget for Regional Udvikling i Region Syddanmark. Pr-foto**

tid på komme frem til en teknisk erhvervsuddannelse.

Lasse Krull fortæller, at idéen om uddannelsesruterne opstod på et møde mellem udvalget og Assens Kommune.

Der pegede borgmester Finn Brunse (S) på, at en de største udfordringer i Assens Kommune er uddannelsesniveaet og uddannelsernes tilgængelighed.

- Så var det, at vi udviklede tanken om det her og ville bruge Assens Kommune som prøveklud, fortæller Krull.

Af Henrik Juel Skovriider  
hesk@fyens.dk

siger Lasse Krull.

- Hvis vi kan skære en ordentlig luns af transporttiden rigtig mange steder, er der måske flere unge, der bliver i deres uddannelser, eller måske kan vi få flere til at starte, og det er jo det, vi gerne vil have, siger Lasse Krull.

Ifølge ham er den lange transporttid den største frafaldsgrund, og unge i Assens Kommune er nogle af dem i regionen, der skal bruge mest